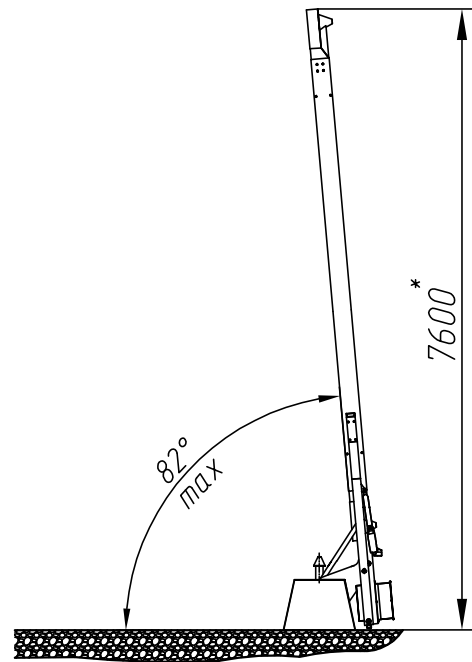
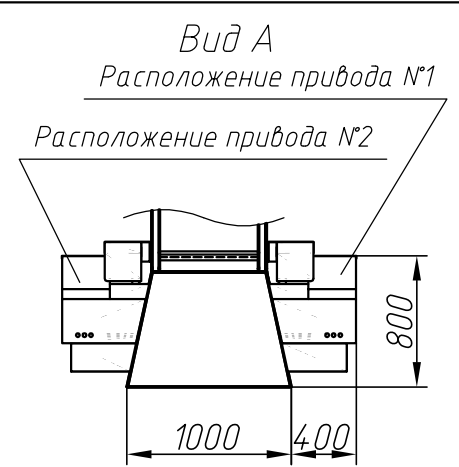
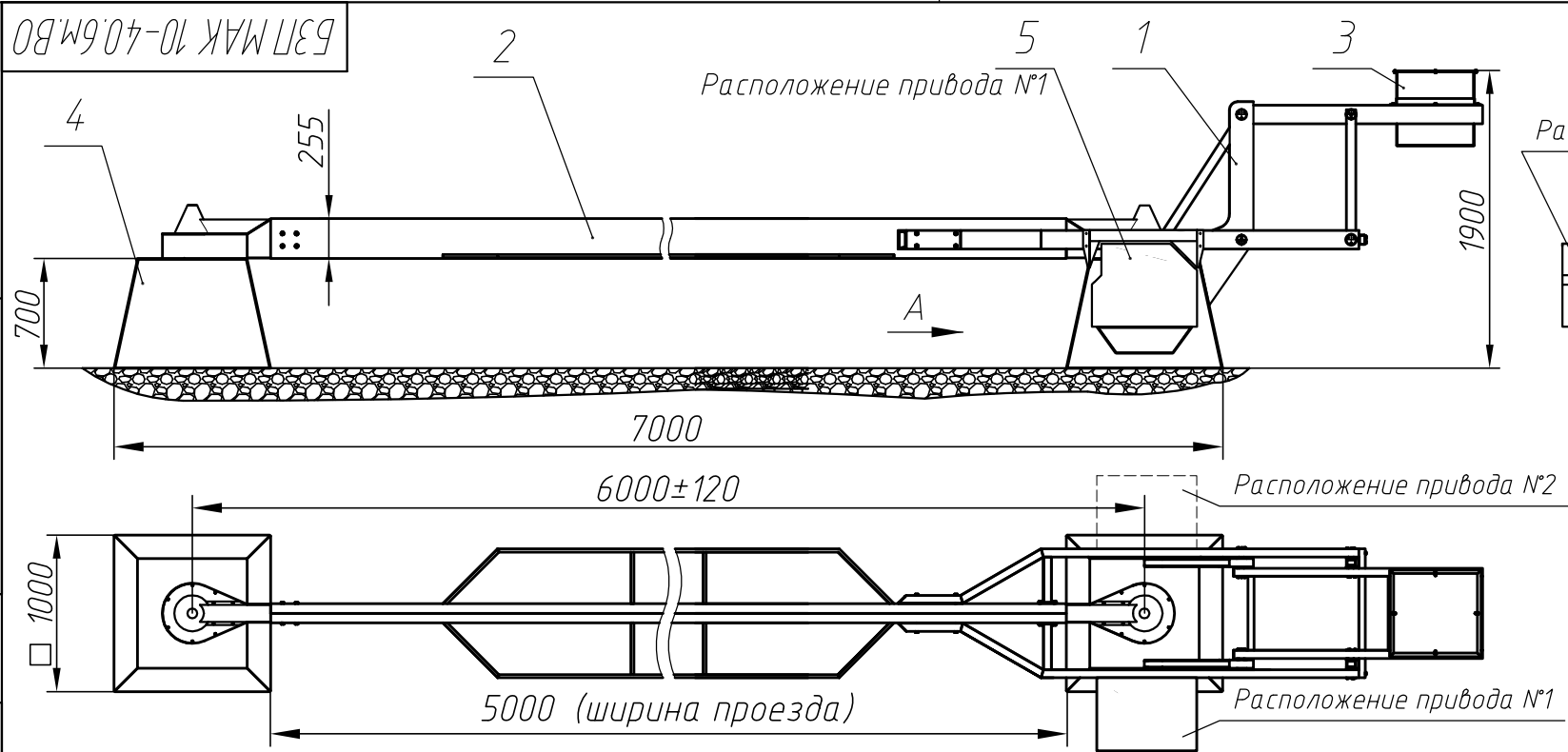


Перв. примен.
Спраб. №
Подп. и дата
Инв. № дубл.
Взам инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

БЗП МАК 10-40.6м.В0



Согласовано

1. Механизм поворотный
2. Балка поворотная.
3. Противовес.
4. Тумба барьера.
5. Привод электромеханический с мотор-редуктором.

Возможна установка привода с одной из двух сторон тумбы (ненужное зачеркнуть):

Расположение привода №1
Расположение привода №2

| | | | | | | | | | |
|----------|-----------|----------|-------|------|--|-----------------------------------|--------|---------|--|
| | | | | | БЗП МАК 10-40.6м.В0 | | | | |
| | | | | | Барьер защитный противотаранный (ширина проезда 5 м) Чертеж общего вида | Лит. | Масса | Масштаб | |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | | | | |
| Разраб. | Прокопьев | | | | | | 1400 | | |
| Проб. | Морамзин | | | | | | | | |
| Т.контр. | | | | | | Лист | Листов | 1 | |
| Н.контр. | Анфалов | | | | | ООО "Завод МАК", г. Красноярск | | | |
| Утв. | Казанов | | | | | | | | |

БЗП МАК 10-40.6м.В0

1. Назначение.

- 1.1. Барьер защитный противотаранный БЗП МАК 10-40, далее по тексту БЗП, предназначен для предотвращения несанкционированного проезда автотранспорта на территорию или с территории охраняемых объектов.
- 1.2. Основными защитными элементами барьера являются поворотная балка и два фундамента с цапфами для зацепления заплёток основного силового каната, проложенного внутри короба поворотной балки.
- 1.3. Барьер защитный противотаранный состоит из: поворотного механизма, балки поворотной, противовеса, тумб с цапфами, привода электромеханического, щита управления БЗП.
- 1.4. Применение рычажной системы крепления противовеса позволяет использовать барьер без прямков и навесов, обеспечивая почти вертикальный подъём балки и, как следствие, беспрепятственный пропуск крупногабаритного автотранспорта в любое время года.

2. Технические характеристики.

- 2.1. Изделие выпускается в соответствии с ТУ 7399-071-10173013-2005. Конструкторское решение в БЗП защищено Патентом на полезную модель № 96377.
- 2.2. Нормальное положение барьера – закрытое.
- 2.3. Расстояние от нижней плоскости поворотной балки до покрытия проезжей части 700 мм.
- 2.4. Максимальный угол подъема балки не менее 82°.
- 2.5. Ширина проезжей части – 5 м.
- 2.6. Расстояние по оси между цапфами фундаментов опор – 6м.
- 2.7. Подъём и опускание поворотной балки осуществляется дистанционно при помощи электромеханического привода. При отключении электроэнергии предусмотрена возможность перемещение балки ручным приводом.
- 2.8. Время полного подъема или опускания поворотной балки с помощью электропривода – не более 15 сек. Время полного подъема или опускания поворотной балки с помощью рукоятки ручного привода – не менее 90 сек.
- 2.9. Напряжение электропитания 3ф 380 В, 50 Гц. Подводимая мощность не более 1 кВт.
- 2.10. Выходные параметры мотор-редуктора: число оборотов выходного вала 1,72 об/мин;
- 2.11. Крутящий момент на выходном валу – 1300 Н·м;
- 2.12. Коэффициент эксплуатации – 1,1.
- 2.13. Масса изделия – 1400 кг
- 2.14. БЗП устанавливается на открытой площадке и может эксплуатироваться при температуре окружающей среды от минус 50°С до плюс 40°С.

| | | | | | | |
|------|------|----------|-------|------|---------------------|------|
| | | | | | БЗП МАК 10-40.6м.В0 | Лист |
| Изм. | Лист | № докум. | Подп. | Дата | | 2 |